Famille :	**VELO ASSISTANCE ELECTRIQUE**

Libellé : B'ebike 7 II
Marque* : **SANS MARQUE - OXYLANE**

Conçu pour : **la randonnée à vélo sur route et les déplacements urbains, développer votre forme sans effort grâce à l'assistance électrique**

Accroche produit Internet : **Le B'Ebike 7 est un vélo à assistance électrique grandes roues, vos parcours seront soulagés par le moteur de 250W, pour allonger l'autonomie, votre participation à l'effort est indispensable**

Description de l'utilisateur cible de ce produit :

Sport(s)	Discipline(s) du sport	Niveau(x)
Vélo	**Vélo randonnée**	1 ☑ 2 ☑ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐
	Vélo urbain	1 ☑ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

Bénéfices utilisateurs

Facilité d'utilisation	Efficacité	Distance	Posture optimisée	Adaptabilité morphologique
Le moteur se met en route grâce au pédalage, se coupe au freinage	roue 28 pouces, moteur integré moyeu arrière robuste de 250W , batterie 24V 10Ah	25 km environ d'autonomie moyenne (45km Maxi) suivant poids et dénivelé.	potence réglable fonction de votre usage randonnée ou ville	Taille unique, hauteur de selle réglable

Restriction d'usage : **Ne pas utiliser sur terrains accidentés. Porte bagage maxi 25kg.**

Composition du produit : **Facile, se met en route simplement grâce au pédalage. KIT ELECTRIQUE: Autonomie moyenne d'environ 25 km (dépendra de la charge, du dénivelé et du mode choisi). Autonomie maximum en mode éco sur parcours plat pour utilisateur de 70kg de 45km environ. Privilégiez un démarrage en vitesse 1 à 3, passez ensuite sur une vitesse comprise entre 4 et 6 quand vous roulez. Cadre et fourche acier. Batterie lithium fer 10A 24V sans effet mémoire de qualité située dans le porte bagage intégré au cadre. Moteur 250W avec capteur de vitesse intégré.**

Supermodèle :
Modèle* : **8193380**
Liste des articles : **1419476**

Déclinaisons :

- **Coloris : gris anthracite**
- **Taille : Unique: Roue de 28 pouces**
- **Poids : 25kg**
- **Batterie : 24V 10 Ah**
- **Moteur : 250W Brushless**

Fonctionnalités :
Assistance: moteur de 250W avec capteur de vitesse intégré, batterie lithium FER de 10A 24V sans effet mémoire de qualité (environ 500 cycles), écran de contrôle à LEDs : le moteur intégré dans le moyeu arrière permet de rouler jusqu'a 25km/h de façon progressive et sûre. La batterie assure une autonomie maximale de 45km, pour une

autonomie moyenne de 25 km (suivant le dénivelé, le programme choisi et le poids de l'utilisateur il peut y avoir des variations).
Cadre et fourche: Acier haute résistance : le cadre a une géométrie spécifique pour une pratique du vélo plus sportive, plus long il est stable et dynamique
Transmission: 6 vitesses par poignées tournantes shimano, dérailleur arrière shimano tourney, manivelle acier simple plateau : les 6 vitesses shimano sont suffisantes pour un vélo à assistance électrique. Pour une bonne utilisation du vélo, Privilégiez un démarrage en vitesse 1 à 3, passez ensuite sur une vitesse comprise entre 4 et 6 quand vous roulez.
Position: cintre en acier, potence plongeur réglable en hauteur, collier de selle à vis. Selle confort avec chariot intégré, tige de selle acier : a position est étudiée pour apporter de la maniabilité et une bonne visibilité. vous choisissez votre position : droite pour le confort en ville , abaissez pour plus d'efficacité en balade. La selle est étudiée pour apporter un compromis entre confort en ville et en randonnée.
Roues: jantes double paroi 28 pouces, Pneus ville spécifiques avec bandes réfléchissantes (28 pouces, soit 700 mm de diamètre) : les pneus de 28 pouces sont spécialement conçus pour une utilisation mixte randonnée et urbaine. Les bandes réfléchissantes sur les pneus renforcent la visibilité du cycliste de nuit.
Freinage: frein avant et arrière étriers V brake acier. Levier aluminium : le freinage est efficace.
Accessoires: garde-boue, large béquille, carter de chaine, porte-bagages intégré au cadre : sécurisation de la batterie dans le porte bagage intégré par clef.
VAE: Le choix : vous pouvez bien sûr utiliser votre vélo en mode vélo traditionnel si vous n'avez pas besoin d'assistance électrique.
Chargeur de batterie inclus : Temps de charge: 5 heures pour une charge optimale. Stocker votre batterie chargée, pendant les phases de non utilisation de votre vélo, pensez bien à recharger votre batterie tous les mois.
Display simple et intuitif : Mode 1: Mode Eco qui permet de rouler progressivement jusqu'à 16km/h environ. (autonomie d'environ 45km maxi)
Eclairage : L'éclairage est possible grâce à la batterie. Celle ci permet d'allumer le la lampe avant et arrière simplement du display..

Prix de vente conseillé* : **749.95 €**

Garantie : 5 ans cadre, 2 ans pièces (sauf pièces d'usure) et 1 an batterie.

Conseils de stockage : **Rangez à l'abri de l'humidité.**

Tests : **L'assistance électrique de votre vélo n'est là que pour suppléer à votre forme physique, l'utilisation continue du moteur va diminuer votre autonomie, une batterie de 24V et 10 Ah peut aisément supporter des parcours de 40 kms, ne pas pédaler correctement peut diviser par 4 votre autonomie. Une pression des pneus insuffisante diminue considérablement l'autonomie, un tiers de la pression conseillée correspond à une diminution de 50% de l'autonomie.**